

48. Burgenland - Rundfahrt 2008 - "Tchibo-Top-Radliga 08"

Start / Départ : OBERWART - Hauptplatz / Rathaus
Ziel / Arrivée : OBERWART - Hauptplatz / Rathaus

Startzeit / Temps du départ : 11:00 Uhr
Starthöhe / Altitude : 316 m

FBT = Fahrbahnteiler, BÜ # = Bahnübergang, KV = Kreisverkehr

Gesamt- km	Einzel- km	Höhe in Meter	Sonntag, 17. August 2008	Straßen Nr.	Durchschnitts-		
			Kategorie: Elite A/B/C, U23		38 km/h	40 km/h	42 km/h
			Tchibo-Top-Radliga 2008		geschwindigkeit		

0,0	0,0	316	Oberwart Hauptplatz-Rathaus - Start	B63	11:00	11:00	11:00
2,2	2,2	308	Fahrbahnteiler	FTB	11:03	11:03	11:03
2,4	0,2	305	OA Unterwart -Industriegebiet	B63	11:03	11:03	11:03
2,5	0,1	305	Fahrbahnteiler	FTB	11:03	11:03	11:03
2,6	0,1	305	Fahrbahnteiler	FTB	11:04	11:03	11:03
2,8	0,2	303	gerade Ri - Großpetersdorf	B63	11:04	11:04	11:04
3,5	0,7	301	OE Unterwart	B63	11:05	11:05	11:05
3,6	0,1	302	Kreisverkehr - Richtung Großpetersdorf	B63	11:05	11:05	11:05
3,8	0,2	304	Bahnübersetzung - Ri Großpetersdorf	BÜ #	11:06	11:05	11:05
5,2	1,4	295	Fahrbahnteiler	FTB	11:08	11:07	11:07
8,1	2,9	284	rechts Richtung Großpetersdorf - Fahrbahnteiler	L272	11:12	11:12	11:11
9,1	1,0	296	OA Großpetersdorf	L272	11:14	11:13	11:13
9,4	0,3	301	Fahrbahnteiler	FTB	11:14	11:14	11:13
9,6	0,2	301	Fahrbahnteiler	FTB	11:15	11:14	11:13
10,5	0,9	310	links Richtung Schachendorf	L272	11:16	11:15	11:15
11,3	0,8	271	1. Sprintwertung "Hotel-GIP" Großpetersdorf	L272	11:17	11:16	11:16
11,4	0,1	272	Kreisverkehr - Richtung Schachendorf	L272	11:18	11:17	11:16
12,4	1,0	281	rechts Richtung Schachendorf - B63	B63	11:19	11:18	11:17
13,9	1,5	260	Fahrbahnteiler	B63	11:21	11:20	11:19
16,3	2,4	261	Fahrbahnteiler	B63	11:25	11:24	11:23
17,2	0,9	303	OA Dürnbach	B63	11:27	11:25	11:24
20,7	3,5	281	OA Schachendorf	Gem.	11:32	11:31	11:29
21,8	1,1	288	links Richtung Rechnitz	B56	11:34	11:32	11:31
23,9	2,1	290	Fahrbahnteiler	B56	11:37	11:35	11:34
24,1	0,2	293	Fahrbahnteiler	B56	11:38	11:36	11:34
24,2	0,1	315	Fahrbahnteiler	B56	11:38	11:36	11:34
25,2	1,0	323	OA Rechnitz - Fahrbahnteiler	B56	11:39	11:37	11:36
25,4	0,2	328	Fahrbahnteiler	B56	11:40	11:38	11:36
26,5	1,1	406	Beginn der Steigung zur BW Geschriebenstein	B56	11:41	11:39	11:37
33,2	6,7	802	1. BW - Geschriebenstein "Rechnitz-Lockenhaus"	B56	11:52	11:49	11:47
42,0	8,8	373	OA Lockenhaus	B56	12:06	12:03	12:00
43,3	1,3	323	Kreuzung Lockenhaus - links Richtung B55	B55	12:08	12:04	12:01
44,5	1,2	322	Fahrbahnteiler	B55	12:10	12:06	12:03
45,9	1,4	339	Kreuzung links Richtung Bernstein	B50	12:12	12:08	12:05
47,0	1,1	357	OA Langeck	B50	12:14	12:10	12:07
51,6	4,6	382	OA Günseck	B50	12:21	12:17	12:13
57,3	5,7	662	2. BW - "Gemeinde Bernstein"	B50	12:30	12:25	12:21
58,1	0,8	614	OA Bernstein	B50	12:31	12:27	12:23
64,2	6,1	455	OA Mariasdorf	B50	12:41	12:36	12:31
66,2	2,0	351	OA Jormannsdorf	B50	12:44	12:39	12:34

66,4	0,2	350	Fahrbahnleiter	B50	12:44	12:39	12:34
69,2	2,8	335	gerade Richtung Oberwart	B50	12:49	12:43	12:38
69,3	0,1	340	Buffetbereich - ca. 2 km	B50	12:49	12:43	12:39
72,7	3,4	332	links gegen Einbahn - Richtung Ziel Oberwart	←	12:54	12:49	12:43
73,2	0,5	323	Einmündung in die B63 - Richtung Ziel	B63	12:55	12:49	12:44
74,2	1,0	316	1. Zieldurchfahrt Oberwart	B63	12:57	12:51	12:46
74,3	0,1	314	links Richtung St. Martin i.d. Wart	L240	12:57	12:51	12:46
76,6	2,3	306	OA St. Martin i. d. Wart	L240	13:00	12:54	12:49
78,4	1,8	345	OA Drumling	L240	13:03	12:57	12:52
78,8	0,4	332	links Richtung Bad Tatzmannsdorf	L376	13:04	12:58	12:52
81,2	2,4	385	3. BW - Bad Tatzmannsdorf	L376	13:08	13:01	12:56
83,3	2,1	342	links in B50 Richtung Oberwart	B50	13:11	13:04	12:59
86,8	3,5	332	links gegen Einbahn - Richtung Ziel Oberwart	←	13:17	13:10	13:04
87,2	0,4	323	Einmündung in die B63 - Richtung Ziel	B63	13:17	13:10	13:04
88,2	1,0	316	2. SP- Wertung, 2. Zieldurchfahrt Oberwart	B63	13:19	13:12	13:06
88,3	0,1	314	links Richtung St. Martin i.d. Wart	L240	13:19	13:12	13:06
90,6	2,3	306	OA St. Martin i. d. Wart	L240	13:23	13:15	13:09
92,4	1,8	345	OA Drumling	L240	13:25	13:18	13:12
92,8	0,4	332	links Richtung Bad Tatzmannsdorf	L376	13:26	13:19	13:12
95,2	2,4	385	OA Bad Tatzmannsdorf	L376	13:30	13:22	13:16
97,3	2,1	342	links in B50 Richtung Oberwart	B50	13:33	13:25	13:19
100,8	3,5	332	links gegen Einbahn - Richtung Ziel Oberwart	B50	13:39	13:31	13:24
101,2	0,4	323	Einmündung in die B63 - Richtung Ziel	B63	13:39	13:31	13:24
102,2	1,0	316	3. Zieldurchfahrt Oberwart	B63	13:41	13:33	13:26
102,3	0,1	314	links Richtung St. Martin i.d. Wart	L240	13:41	13:33	13:26
104,6	2,3	306	OA St. Martin i. d. Wart	L240	13:45	13:36	13:29
106,4	1,8	345	OA Drumling	L240	13:48	13:39	13:32
106,8	0,4	332	links Richtung Bad Tatzmannsdorf	L376	13:48	13:40	13:32
109,2	2,4	385	4. BW - Bad Tatzmannsdorf	L376	13:52	13:43	13:36
111,3	2,1	342	links in B50 Richtung Oberwart	B50	13:55	13:46	13:39
114,8	3,5	332	links gegen Einbahn - Richtung Ziel Oberwart	←	14:01	13:52	13:44
115,2	0,4	323	Einmündung in die B63 - Richtung Ziel	B63	14:01	13:52	13:44
116,2	1,0	316	3. SP-Wertung, 4. Zieldurchfahrt Oberwart	B63	14:03	13:54	13:46
116,3	0,1	314	links Richtung St. Martin i.d. Wart	L240	14:03	13:54	13:46
118,6	2,3	306	OA St. Martin i. d. Wart	L240	14:07	13:57	13:49
120,4	1,8	345	OA Drumling	L240	14:10	14:00	13:52
120,8	0,4	332	links Richtung Bad Tatzmannsdorf	L376	14:10	14:01	13:52
123,2	2,4	385	OA Bad Tatzmannsdorf	L376	14:14	14:04	13:56
125,3	2,1	342	links in B50 Richtung Oberwart	B50	14:17	14:07	13:59
128,8	3,5	332	links gegen Einbahn - Richtung Ziel Oberwart	←	14:23	14:13	14:04
129,2	0,4	323	Einmündung in die B63 - Richtung Ziel	B63	14:24	14:13	14:04
130,2	1,0	316	5. Zieldurchfahrt Oberwart	B63	14:25	14:15	14:06
130,2	0,1	314	links Richtung St. Martin i.d. Wart	L240	14:25	14:15	14:06
132,6	2,3	306	OA St. Martin i. d. Wart	L240	14:29	14:18	14:09
134,4	1,8	345	OA Drumling	L240	14:32	14:21	14:12
134,8	0,4	332	links Richtung Bad Tatzmannsdorf	L376	14:32	14:22	14:12
137,2	2,4	385	OA Bad Tatzmannsdorf	L376	14:36	14:25	14:16
139,3	2,1	342	links in B50 Richtung Oberwart	B50	14:39	14:28	14:19
142,8	3,5	332	links gegen Einbahn - Richtung Ziel Oberwart	←	14:45	14:34	14:24
143,2	0,4	323	Einmündung in die B63 - Richtung Ziel	B63	14:46	14:34	14:24

144,2	1,0	316	4. SP-Wertung, 6. Zieldurchfahrt Oberwart	B63	14:47	14:36	14:26
144,3	0,1	314	links Richtung St. Martin i.d. Wart	L240	14:47	14:36	14:26
146,6	2,3	306	OA St. Martin i. d. Wart	L240	14:51	14:39	14:29
148,4	1,8	345	OA Drumling	L240	14:54	14:42	14:32
148,8	0,4	332	links Richtung Bad Tatzmannsdorf	L376	14:54	14:43	14:32
151,2	2,4	385	OA Bad Tatzmannsdorf	L376	14:58	14:46	14:36
153,1	2,1	342	links in B50 Richtung Oberwart	B50	15:02	14:49	14:39
156,8	3,5	332	links gegen Einbahn - Richtung Ziel Oberwart	←	15:07	14:55	14:44
157,2	0,4	323	Einmündung in die B63 - Richtung Ziel	B63	15:08	14:55	14:44
158,2	1,0	316	Oberwart - Hauptplatz/Rathaus - Ziel	B63	15:09	14:57	14:46

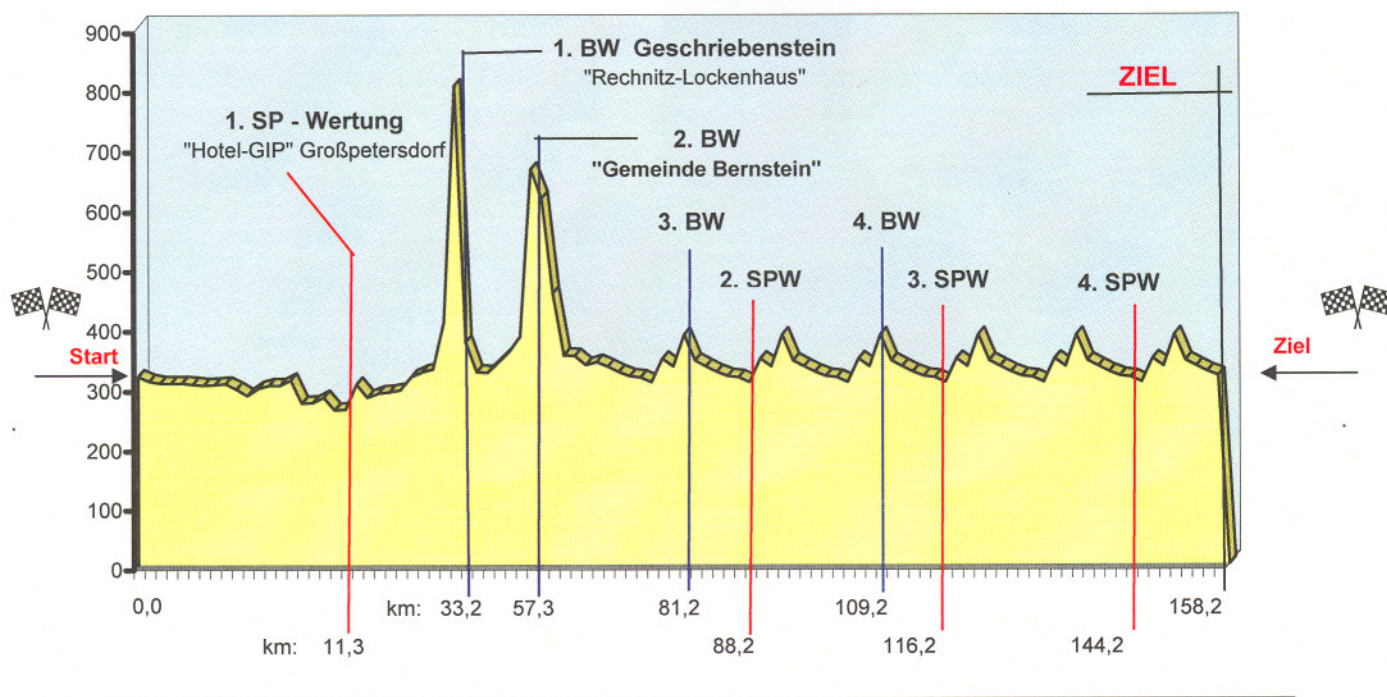
ACHTUNG: Beim Zieleinlauf dürfen die Mannschaftsleiter mit ihren Fahrzeugen die Ziellinie nicht passieren !

Attention: Les voitures des équipes n'ont pas le droit de passer la ligne d'arrivée !



Höhendiagramm

Oberwart - Oberwart



Streckenkarte 2008 - Tchibo TOP.RAD.LIGA

48. Burgenland-Rundfahrt, 17. August 2008 - Oberwart

